



Бульварное кольцо в городе Москва являет собой непрерывную последовательность площадей и бульваров в Центральном округе столицы. Включает в себя 10 бульваров. При этом не образовывается замкнутый круг, на западе кольцо заканчивается у Пречистенских ворот, а в восточной части – около Большого Устьинского моста. Общая длина составляет свыше 9 км.

История

Возникло Бульварное кольцо на месте разобранных башен и стен Белого города. В конце 18 столетия город разросся, а Белгородская стена утратила свое оборонное значение.

В 70-80-е годы 18 века ее разобрали, а вместо нее заложили бульвары. О существовании проездных башен в бывшей стене до сих пор напоминают названия площадей между бульварами, которые носят названия «ворота». Тверской бульвар (первый из всех) был создан в 1796 году по проекту С.Карина. Все кольцо сложилось после 1812 года.

Здесь в 1887 году появилась конка, ее в 1911 заменили электрическим трамваем. Маршрут шел по кольцу и замыкался на Кремлевской набережной. К юбилею 800-летия столицы в 1947 году старая ограда была заменена чугунным узорчатым барьером, а взамен садовых скамеек установили удобные диваны из дерева. Было посажено более 4000 деревьев и 13000 кустарников.

В 1978 году кольцо получило звание памятника садово-паркового искусства.

Интересные факты

Невзирая на название, «кольцо» не замыкается – с юга его ограничивает Москва-река. На Бульварном кольце в Москве наиболее длинным является Тверской бульвар – 857 метров, самым широким – Страстной (123 метра). Сретенский бульвар относится к самым коротким – всего 214 метров, а Покровский появился позже всех – в 1954 году.

Гоголевский бульвар 3-ступенчатый – его проезды и сам бульвар между ними располагаются на разных уровнях высоты. К примеру, внутренний проезд находится на верхней ступени, сам бульвар – на центральной, а внешний – на нижней. Подобный рельеф получился из-за того, что ручей Черторый, омывавший наружный склон вала Белгородской стены, протекал почти на месте внешнего проезда, а его берега имели разную высоту.